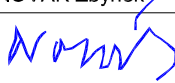


301

Změny	c				Datum		Podpis			
	b									
	a									
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant		Techn. kontrola		ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz				
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk						
podpis :		podpis : 		podpis :						
Obec :		OPAVA		Kraj :		MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	4 A4	
Objednatel : Statutární město Opava, MČ Malé Hoštice, Slezská 4/11, 747 05 Opava								Datum	09/2020	
Akce : Společná stezka pro chodce a cyklisty Opava - MČ Malé Hoštice								Čís. zakázky	20-09-DSP	
								Stupeň :		Souprava :
								DUR + DSP		
Příloha :								Měřítka :		
TECHNICKÁ ZPRÁVA								Příloha č. :	301	

Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje objektu**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

1. Identifikační údaje objektu

Součástí navržené stezky pro chodce a cyklisty je **zatrubnění části stávajícího silničního příkopu v celkové délce 204 m** (4 x 48 m + 12 m), vč. uličních vpustí – revizních šachet a přípojek pro odvodnění povrchu stezky a přilehlé části vozovky silnice I/56 a rovněž pro zachyt dešťových vod z přilehlých polí.

Základní identifikační údaje:

- *název objektu* **SO 301 – Silniční dešťová kanalizace**
- *celková délka zatrubnění* **204 m**

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Pro realizaci navržené stezky pro chodce a cyklisty bude nutné provést zatrubnění části stávajícího silničního příkopu, který v současnosti slouží především k odvodnění přilehlých zemědělských pozemků a rovněž části silnice I/56. Zatrubnění příkopu je navrženo v celkové délce 204 m kanalizačním / drenážním potrubím DN 300 PP SN 8, perforovaným na 120° (např. WAVIN X-Stream Perfor). Částečně perforované potrubí umožní odvodnění svahu násypového tělesa zatrubněného příkopu. Součástí zatrubnění silničního příkopu bude osazení kanalizačních revizních šachet, resp. uličních vpustí z plastových dílců DN 425 PP (např. WAVIN TEGRA) s šachtovým dnem pro potrubí DN 300 PP X-Stream, které budou na povrchu osazeny do teleskopu litinových dešťových mřížemi pro zatížení B125.



kanalizační šachta DN 425
se šachtovým dnem pro potrubí DN 300



litinová dešťová mříž 425/12,5 t kruh.



dno T425 XS 300 přímé



potrubí DN 300 PP
X-Stream Perfor (120°)

Do potrubí DN 300 PP budou po úhlem 45° zaústěny přípojky DN 160 PVC uličních vpustí z opačné strany cyklostezky, které budou odvodňovat příkopový žlab na straně přilehlé k zemědělským pozemkům.

Kanalizační potrubí DN 300 PP bude na konci úpravy vyústěno do stávajícího potrubí DN 500 dešťové kanalizace v městské části Malé Hoštice.

Na začátku cyklostezky bude osazena uliční vpust' UV1 DN 425 PP, která bude odvodňovat příkopový žlab v úseku od hospodářského sjezdu ve směru do Opavy. Tato uliční vpust' bude vyústěna pod tělesem cyklostezky korugovaným potrubím DN 200 PVC SN 4 délky 6,0 m (napojeným na vlnovec vpusti pomocí spojky in-situ) do stávajícího odvodňovacího dešťového příkopu, který vede směrem ke Kateřinskému dopravnímu uzlu. Vyústění potrubí bude provedeno seříznutím potrubí do sklonu svahu cyklostezky a obložením šikmého čela lomovým kamenem.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě rekognoskace terénu bylo pro účely zpracování projektové dokumentace provedeno geodetické zaměření polohopisu (JTSK) a výškopisu (B.p.v.). Byla použita digitalizovaná katastrální mapa (DKM Malé Hoštice). Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí byly do situace zakresleny vedení nadzemních i podzemních vedení v řešeném území.

Trasa kanalizačního potrubí DN 300 PP kříží podzemní vedení vodovodu DN 300 O a vodovodní přípojku DN 80 L, které mají stanovenou ochranné pásmo 1,50 m na obě strany od líce potrubí. Navržené kanalizační revizní šachty, resp. uliční vpusti budou osazeny mimo ochranné pásmo vodovodu DN 300 O a vodovodní přípojky DN 80 L.

V místě křížení silniční dešťové kanalizace s vodovodním potrubím DN 300 O bude pod dnem potrubí kanalizace provedena tepelná izolace tl. 20 mm z POLYSTYRENU EPS 50 Z v délce 8,0 m (4,0 m na každou stranu od místa křížení) z důvodu zabraňující promrznutí vodovodního řádu.

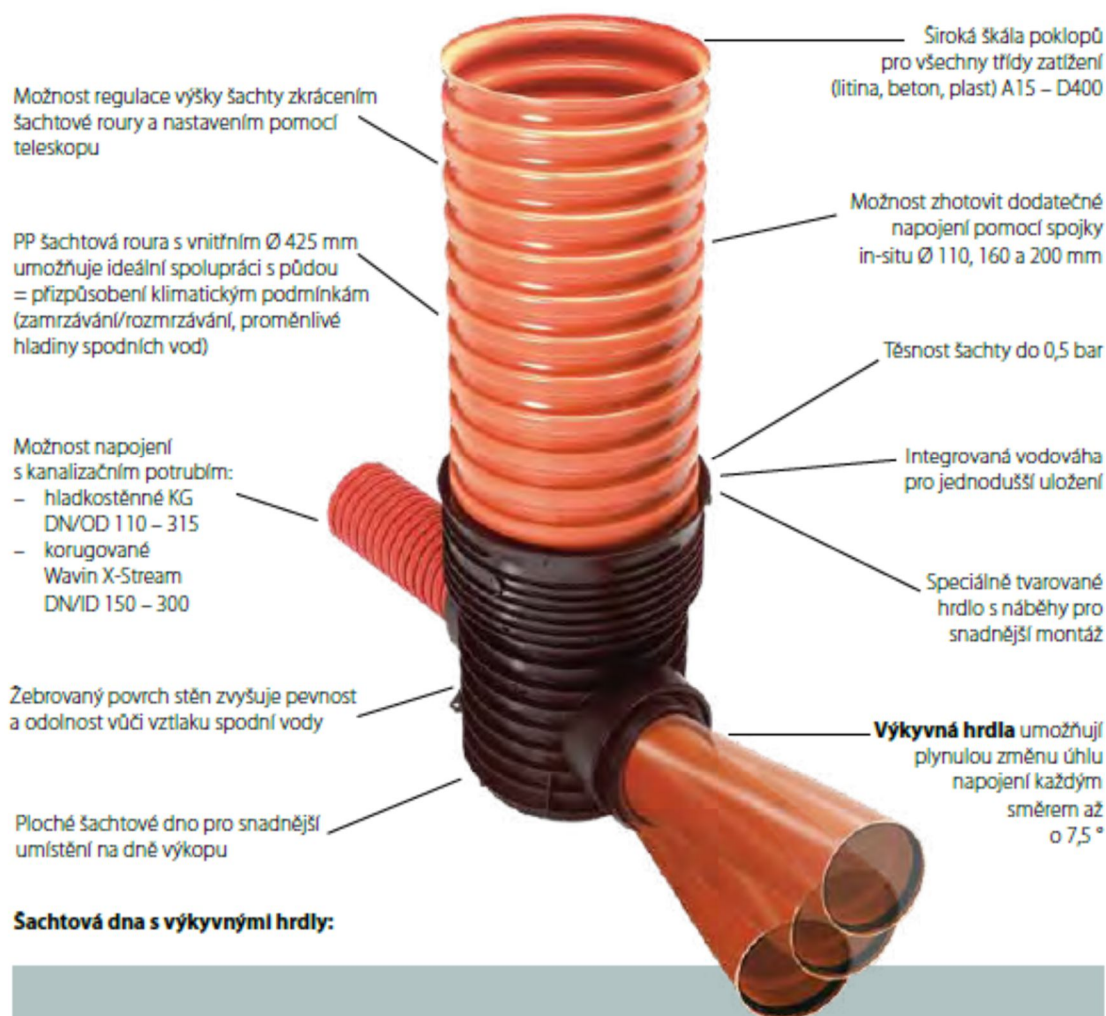
Před zahájením výstavby je dodavatel stavby povinen zajistit vytýčení dotčených podzemních sítí technické infrastruktury příslušnými správci těchto vedení.

V Opavě 22. 9. 2020

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák

4. Revizní šachta Tegra 425

Obrovský úspěch kanalizačních šachet s výkyvnými hrdly Tegra 600 a Tegra 1000 vedl k uvedení na trh nové revizní šachty s výkyvnými hrdly. Šachta Tegra 425 je nejnovějším výsledkem technického vývoje firmy WAVIN a je nástupcem standardní šachty DN 425 nabízené od roku 1994.



Šachtová dna s výkyvnými hrdly:

